

ČELNÍ SKLO A TECHNICKÁ KONTROLA

Prasklé nebo poškozené čelní sklo ve stírané ploše o velikosti větší než 20 mm nesplní podmínky technické kontroly. Abyste zabránili nepříjemnostem při technické kontrole, nechte si čelní sklo ve svém voze zkontrolovat odborníky v autorizovaném servisu PEUGEOT.

SPOLEHLIVOST A BEZPEČNOST ČELNÍCH SKEL PEUGEOT

Čelní skla PEUGEOT jsou velice kvalitní, odolná, splňují náročné výrobní předpisy a jsou plně přizpůsobená vašemu vozu PEUGEOT.

PEUGEOT A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PEUGEOT je výrobce, který k ochraně životního prostředí přistupuje velmi zodpovědně a aktivně se zapojuje do zpracování a eliminace škodlivých produktů.

Během celého životního cyklu vozu, od fáze vývoje až po recyklaci použitých náhradních dílů, dbá PEUGEOT i jeho obchodní síť na maximální ekologickou ohleduplnost svých výrobků i činností.

VŠE, CO BYSTE MĚLI ZNÁT...

TLUMIČE
STĚRAČE
BATERIE
KLIMATIZACE A KABINOVÝ FILTR
VÝFUK A FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC
OSVĚTLENÍ
BRZDY
ORIGINÁLNÍ DÍLY PEUGEOT
ROZVODOVÁ SADA
VÝMĚNA OLEJE
ČELNÍ SKLO
REPASOVANÉ DÍLY
PNEUMATIKY
ZIMNÍ PNEUMATIKY
PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY

www.peugeot.cz

PEUGEOT DOPORUČUJE TOTAL

5/2017 – P Automobil Import s. r. o., Hvězdova 1716/2B, 142 67 Praha 4,
oddělení poprodejních služeb a náhradních dílů

SPOLU DOJEDEME DÁL



DOBŘÁ VIDITELNOST JE PRO ŘIDIČE ZÁSADNÍ, NIC NESMÍ BRÁNIT VÝHLEDU.

Čelní sklo je velmi náchylné k vnějším poškozením a je potřeba vědět, kdy je možné jej opravit a kdy už je nutná výměna.

PEUGEOT DOPORUČUJE

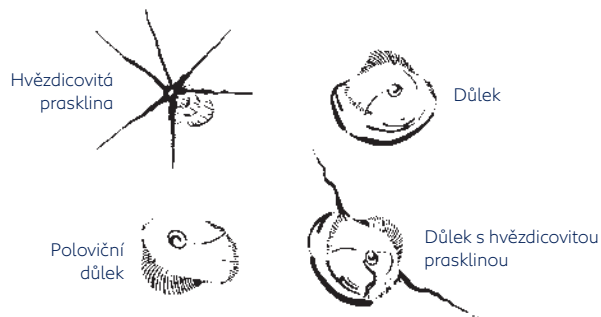
V případě bodového poškození skla doporučujeme ošetřit místo v potřebném rozsahu transparentní lepicí páskou. Zabráníte tak vniknutí prachu a vody, které opravu znesnadňují nebo dokonce znemožní. Jakmile sklo provizorně zalepíte, objednejte se co nejdříve do autorizovaného servisu PEUGEOT.

SLOŽENÍ ČELNÍHO SKLA

V minulosti byla čelní skla vyráběna z tvrzeného skla a při nárazu se roztříštila na mnoho drobných střepů. Současná skla jsou z vrstveného skla složeného střídavě z vrstev skla a polykarbonátu a jsou tak mnohem pružnější a odolnější proti rozbití. V případě nárazu zůstává sklo v celku.

POŠKOZENÍ

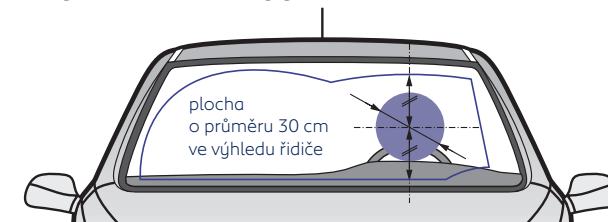
OPRAVITELNÁ POŠKOZENÍ



NEOPRAVITELNÁ POŠKOZENÍ

- Veškerá poškození nacházející se ve výhledu řidiče.
- Veškerá poškození na okrajích čelního skla.

NEOPRAVITELNÁ PLOCHA



- Hvězdicovitá poškození na ploše větší než mince 20 Kč nebo pokud je čelní sklo poškozeno na třech místech. V minulosti opravené poškození nemůže být opraveno znovu.
- Veškerá poškození s absencí materiálu.
- Veškerá poškození na vyhříváném čelním skle.

OPRAVA ČELNÍHO SKLA

Odlétající kamínky mohou způsobit poškození, které brání ve výhledu, a čelní sklo se stává celkově křehčí. Pokud je poškození opravitelné, technik servisní sítě PEUGEOT aplikuje do poškozeného místa syntetickou pryskyřici. Vlhkost, prach a vzduchové bubliny technik před opravou odsaje vývěvou.

PEUGEOT DOPORUČUJE K PRAVIDELNÉ ÚDRŽBĚ

S opravou čelního skla neváhejte, poškození se může zhoršit natolik, že nakonec nebude možné opravu provést. Rychlá oprava může zabránit podstatně dražší výměně čelního skla.

V případě neopravitelného poškození navrhne technik servisní sítě PEUGEOT výměnu čelního skla. Doporučujeme použít originální náhradní díly.